



FAR EAST SHIPPING & TRADING CO., LTD.

極東海運実業株式会社

マーケットレポート 2008 Vol.1

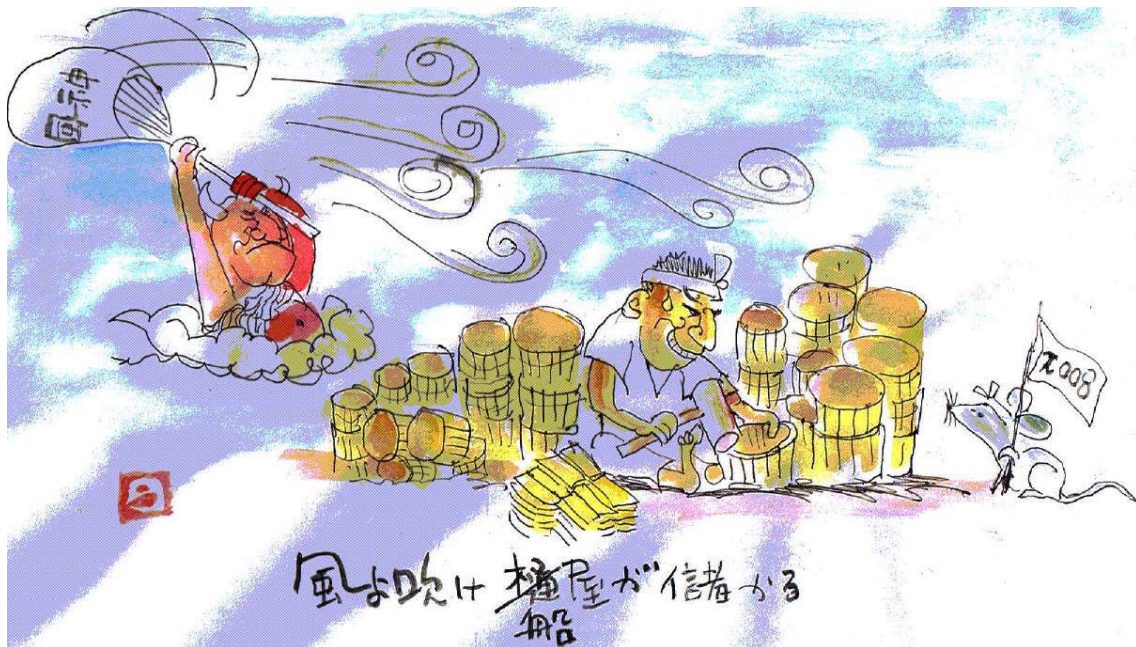
Monthly Market Report 2008 Vol.1

明けましておめでとう御座います。今年も皆様にとって良い年であることを祈願します。

海運市況絶好調のまま2008年を迎えました。しかしバレル US\$100 は些か喉にひっかかるモチです。これが海運市況にどう影響するのでしょうか？

何はともあれ海運業界は蓄えを増やし、造船業界も概ね過去の赤字受注のツケを完全に消した様子で、受注残の量も内容は今後資機材賃金の値上げがあったとしても先ずは安泰と想われます。

船主、オペレーター、造船所、金融は過去、仁義なき戦いの相を呈することがありましたが、かかる市況で良き相関関係で2008年も過ごしたい、又ずっと長続きして欲しいものです。



サブプライムローン問題が米国の景気に悪影響を及ぼし、北京オリンピック（2008年8月）までに海運市況が暴落すると言う説があります。やや米国の政治的配慮で住宅産業が鼓舞され、住宅着工件数が2003年より年間200万戸で推移し、これが金融商品となって世界に売られたが、住宅を買った所謂「低所得者」が返済不能に陥ってコゲツキ金融業界に被害がでました。これがトリガーとなって米国の景気は今後急速に

落ちると言うものです。成る程株式市場も暴落、ドルも弱くなりました。米国がクシャミをすると他国は風邪をひき、米国が風邪をひくと他国は肺炎になり、米国が肺炎になると他国は死んでしまうとか言ったのは昔の話だと思っておりましたが、矢張り米国は侮れません。

問題の住宅資材の大半が中国製だそうです。米国は中国の最大のバイヤーであり、住宅資材に限らず中国よりの輸入が激減し中国輸出産業に悪影響を及ぼすと言う。海運市況をここまで上げてきたのは間違いなく中国で、下げるのも中国だろう。それは何時なのか？ どの程度下がるのか？ 興味を持って観察してきましたが、米国不景気がトリガーと言うものです。不景気は海上輸送量が減ると言うことです。

上記は一説であり、矢張り中国の動向は常にウオッチしたいものです。頑張れアメリカ。頑張れ中国。

サブプライムローン問題が海運市況悪化に繋がるとは、「風が吹くと桶屋が儲かる」ような話と思い「風が吹くと」何故「桶屋が儲かる」のか調べたらこう言うことでした。

「風が吹くとほこりが立つ。ほこりが人の目に入って失明する人が増える。すると三味線弾きが増え猫の皮を使うので猫が少なくなる。そして鼠が増え鼠が桶をかじるので桶屋に桶の注文が絶えない」というのである。

成約 - バルカー、シングルデッカー

船名	DWT	建造、備考 買主/船価
Marine Pride	4,183	1990 Guangzhou B+W 6S26MC 2,978 BHP C 2x25 / USD 5.50 Mil
Oriental Profit	4,749	1986 Kochi Jyuko Akasaka 2,800 BHP D 1x30 2x15 Indonesian / USD 2.50 Mill
Terra	5,661	1976 Appledore Mirrlees KMR-8 4,500 BHP C 2x10 Turkish / USD 1.20 Mill
Marina Queen	8,747	1997 Higaki B+W 6L35MC 5,280 BHP C 3x25 / USD 13.00 Mil
Anthi H	9,802	2001 Trogir Wartsila 6L32 3,752 BHP / USD 33.00 Mil
M/V Nickolaos	9,861	2000 Trogir Wartsila 6L32 3,752 BHP / USD 33.00 Mil
M/V Ville De Dubai	11,116	1996 Qingshan MAN 8L48/60 11,420 BHP C 2x35 Danish / USD 15.00 Mil
M/V Changi Hope	18,320	2000 Shikoku B+W 5L42MC 6,774 BHP C 3x30 Greek / USD 29.00 Mil
M/V Dorothea	22,025	1984 Tohoku Sb. B+W 7,550 BHP C 4x25 / USD 17.00 Mil
M/V Dd Master	25,590	1983 Ccn Maua MAN 13,300 BHP C 4x25 India / USD 15.20 Mill
M/V Sifnos Bay	26,591	1985 Hakodate B+W 6L50MCE 6,900 BHP C 4x30.4 / USD 15.00 Mil
M/V Great Sea	26,858	1986 Espanoles Sulzer 5RND68M 9,517 BHP C 4x16 Greek / USD 22.00 Mill
M/V Gold Carrier	27,601	1985 Mitsui Tamano B+W 6L50MCE 7,505 BHP C 4x25 Greek / USD 23.00 Mill
M/V Eclipse	28,467	1992 Imabari B+W 5S50MC 7,800 BHP C 4x30.5 / USD 38.00 Mil
African Python	26,587	1985 Kanasashi B+W 6L50MCE 5,865 BHP C 4x30
African Cobra	26,648	1986 Kurushima B+W 6L50MCE 6,900 BHP C 4x30
African Karoo	27,652	1986 Mitsubishi Mitsubishi 7,730 BHP C 4x25
African Shark	32,772	1985 Minami-Nippon B+W 6L50MC 7,830 BHP C 4x30 Far East / USD 104.00 Mill enbloc
M/V Bulk Leader	38,110	1983 Ishikawajima Sulzer 6RLB66 13,230 BHP Korean / USD 20.00 Mill
M/V Oriana C	38,706	1985 Koyo B+W 6L60MCE 8,750 BHP C 4x25 Greek / USD 27.00 Mill
M/V Assimina	41,096	1984 Oshima Sulzer 6RTA58 8,670 BHP C 4x25 / USD 30.00 Mill
M/V Masaya	42,585	1998 Ishikawajima Sulzer 6RTA48T 11,100 BHP Greek / USD 40.00 Mill

M/V E Duckling	52,055	2001 Sanoyas Sulzer 6RTA48T 11,869 BHP C 5x30 Star Bulk / USD 72.00 Mill
M/V Sara Al Jaber	53,806	2002 New Century B+W 6S50MC-C 13,223 BHP C 4x30 Middle eastern / USD 58.00 Mill
M/V Lazeez	58,388	1980 Koyo Mihara B+W 7L67GFC 13,100 BHP Rainbow / USD 17.50 Mill
M/V Minoan Flame	65,960	1982 Namura Sulzer 6RND76M 14,400 BHP Vietnamese / USD 35.00 Mill
Lowlands Saguenay	66,995	1985 NKK Sulzer 6RTA68 15,897 BHP Vietnamese / USD 38.00 Mill
M/V Angele N	69,315	1990 Imabari Sulzer 6RTA62 11,000 BHP Korean / USD 70.00 Mill
M/V Anna	72,516	1995 Daewoo B+W 6S60MC 12,530 BHP Greek / USD 72.00 Mill
M/V Orchid Star	73,981	1997 Tsuneishi B+W 6S60MC 16,680 BHP Hellenic Star / USD 70.00 Mill
M/V Anangel Enosis	75,464	1995 Hyundai B+W 5S60MC 13,889 BHP Korean buyers / USD 75.00 Mill
M/V Teo	76,421	2002 B+W 6S50MC 11,625 BHP / USD 67.00 Mil
M/V Jin Tai	173,880	2004 B+W 6S70MC 22,923 BHP C 2x5 / USD 155.00 Mil

#### 成約 - チップ船

船名	DWT	建造、備考 買主/船価
M/V Shin Sendai	42,304	1988 Sumitomo Sulzer 6RTA52 8,000 BHP C 3x14.5 Korean / USD 25.50 Mill

#### 成約 - コンテナ船

船名	TEU	建造、備考 買主/船価
M/V Banga Borat	846	1983 Shanghai B+W 5L55GB 7,480 BHP C 2x36 Indonesian / USD 4.80 Mill
Pacific Challenger	1118	2006 Jingjiang Traffic MAN-B+W 12,900 BHP C 2x40 Hasco, China / USD 28.50 Mill
Fa Mei Shan	1118	2006 Jingjiang Traffic MAN-B+W 12,900 BHP C 2x40 Hosco, China / USD 28.50 Mill

M/V Tmm Oaxaca	1122	1997 Peene-Werft B+W 6S50MC-C 12,889 BHP Norwegian / USD 16.40 Mill
Norsul Ipanema	1613	1995 Shin Kuru Mitsubishi 18,697 BHP C 2x40 1x30 Greek / USD 33.80 Mill
Maersk Niigata	2440	1991 Ishikawajima Sulzer 6RTA84C 27,598 BHP MSC / USD 30.00 Mill

#### 成約 - LPG船

船名	CBM	建造、備考 買主/船価
M/V Canaima	20700	1994 Hyundai B+W 7L60MC 18,186 BHP Othello Denmark / USD 45 mil

#### 成約 - リーファー

船名	CFT	建造、備考 買主/船価
Kin Ping Hai	122013	1985 Tokushima Akasaka A37 2,210 BHP Far Eastern / USD 2.20 Mill
M/V Hua Fu 102	235586	1987 61 Kommunar B+W 6DKRN45/120 5,397 BHP / USD 5.50 Mil
M/V Nova Liguria	230854	1985 Kitanihon Mitsubishi 6UEC45L 6,500 BHP Chinese / USD 6.50 Mill
M/V Hua Fu 101	234844	1986 61 Kommunar B+W 6DKRN45/120 5,397 BHP / USD 5.50 Mill

#### 成約 - フェリー/客船

船名	GRT	建造、備考 買主/船価
M/V Ferry Kumano	2137	1989 Shinhama 37 Trlrs Pass 520 Daihatsu 4,500 Aboitiz / JY230,000,000.-
M/V Vironia	13788	1977 Bergens 18 Trlrs Pass 400 MAN 16,940 BHP Euroafrica Shipping / USD 6.7 mil
M/V Victory	27362	1989 Mitsubishi 147 Trlrs Pass 950 28,800 BHP / USD 36.5 mil

成約 - タンカー

船名	船種	Dwt	建造、備考 買主/船価
M/T Belogorsk		3,086	1988 Russkiy 6CHN40/46 3,502 BHP SBT / USD 3.40 Mill
M/T Svobodnyy		3,086	1989 Russkiy 6CHN40/46 3,502 BHP SBT / USD 3.40 Mill
M/T Lider Yaman		4,500	2006 Gisan MAN-B+W 3,698 BHP Coiled
M/T Lider Kerem		4,570	2004 Gisan MAN-B+W 3,698 BHP Coiled Norwegian / USD 36.00 Mill enbloc
M/T Nittan Maru No. 8		4,999	1989 Naikai B+W 6L35MC 4,560 BHP SBT Indonesian / USD 4.20 Mill
M/T Sichem Metanol		6,525	1984 Groot + Van MaK 3,600 BHP / USD 4.00 Mill
M/T Sky Ace		8,765	1997 Usuki Mitsubishi 4,900 BHP Coiled SBT Korean / USD 17.00 Mill
M/T Severn Fisher		11,227	1983 Appledore Mirrlees 12MB275 4,430 BHP Nigerian / USD 3.80 Mill
M/T Samho Jewelry		19,000	2001 Usuki B+W 6S42MC 8,361 BHP Norwegian / USD 44.00 Mill
M/T Ocean Success		29,951	1983 Apuania MAN 11,200 BHP Chinese / USD 5.50 Mill
M/T Bunga Kekaras		29,990	1995 Hyundai B+W 5S50MC 8,897 BHP IGS / USD 15.50 Mill
M/T Mon Ami		29,992	1982 Ishikawajima Sulzer 11,100 BHP Chinese / USD 5.20 Mill
M/T Kerlaz		37,000	2004 Hyundai B+W 6S50MC-C 12,900 BHP Difco / USD 42.00 Mill
M/T Balva		40,439	1990 Jozo Lozovina-Mosor B+W 10,401 BHP Greek / USD 31.00 Mill
M/T Banga		40,474	1988 Jozo Lozovina-Mosor B+W 10,400 BHP Greek / USD 31.00 Mill
M/T Histrina Amber		41,000	2006 Constantza MAN-B+W 12,889 BHP Coiled Italian / USD 58.00 Mill
M/T Siteam Anabel		42,662	1980 Weser MAN K7SZ70/125BL 14,466 BHP IGS / USD 6.25 Mill
M/T Pacific Honor		46,101	2003 Shin Kurushima MAN-B+W 12,870 BHP Japanese / USD 37.00 Mill
M/T Danubia		68,600	2004 Koyo B+W 6S60MC 16,640 BHP Coiled / USD 65.00 Mill
M/T Polar		72,000	2005 Hudong MAN-B+W 16,642 BHP Coiled / USD 62.00 Mill
M/T Myrina		89,427	1987 Kawasaki B+W 5L80MC 14,000 BHP / USD 15.50 Mill

M/T New Amber	89,558	1987 Kawasaki MAN-B+W 5L80MC 14,200 BHP Sealink / USD 71.00 Mill
M/T New Assurance	89,618	1987 Kawasaki MAN-B+W 5L80MC 24,744 BHP Sealink / USD 71.00 Mill
M/T Pink Sands	93,891	1993 Namura B+W 7S60MC 13,800 BHP Coiled Ocean Freight / USD 47.30 Mill
M/T Frixos	94,287	1987 Samsung B+W 5L80MCE 14,050 BHP Greek / USD 30.00 Mill
M/T Elli	94,347	1986 Samsung B+W 5L80MCE 15,950 BHP Greek / USD 30.00 Mill
M/T Eurydice	94,941	1986 Hyundai B+W 6L70MCE 14,700 BHP / USD 16.50 Mill
M/T Meribel	95,773	1990 Mitsubishi Mitsubishi 12,300 BHP / USD 37.50 Mill
M/T Amalthea	105,000	2006 B+W 5S70MC 19,100 BHP Coiled Minerva, Greece / USD 81.50 Mill
M/T Valiant	105,477	1999 Hyundai MAN-B+W 6S60MC 16,680 BHP Eastmed / USD 61.00 Mill
M/T Young Lady	105,528	2000 Sumitomo Sulzer 6RTA58T 16,314 BHP Eastern Mediterranean / USD 61.00 Mill
M/T Neverland Soul	115,000	2004 Samsung B+W 6S60MC-C 14,400 BHP Thenamaris / USD 72.00 Mill
M/T Fucsia	115,482	2003 Sanoyas B+W 6S60MC-C 18,420 BHP Greek / USD 70.80 Mill
M/T Afroditi	127,575	1983 Swan Hunter B+W 5L90GB 16,250 BHP Chinese / USD 18.50 Mill
M/T Noiseless	143,750	1992 Samsung B+W 6S70MC 20,940 BHP / USD 48.00 Mill
M/T Front Birch	149,999	1991 Daewoo B+W 6S70MC 20,940 BHP Sinocor / USD 81.60 Mill
M/T Front Maple	151,680	1991 Daewoo B+W 6S70MC 20,940 BHP Sinocor / USD 81.60 Mill
M/T Mediterranean	213,855	1986 National Steel Sulzer 31,650 BHP Chinese / USD 32.00 Mill
M/T Yangtze Star	265,995	1994 Mitsubishi Mitsubishi 29,800 BHP Platon / USD 58.10 Mill
M/T Chelsea	298,432	1995 Daewoo Sulzer 7RTA84T 35,973 BHP Blystad, Norway / USD 101.00 Mill
M/T Nordmillennium	301,429	2000 B+W 7S80MC 32,000 BHP / USD 122.00 Mill
M/T Daewoo 5292	306,000	2008 Sulzer 7RT-flex84T-D 39,972 BHP Greek / USD 143.50 Mill
M/T Shinyo Jubilee	240,401	1988 Ishikawajima Sulzer 24,492 BHP
M/T Shinyo Alliance	248,034	1991 Mitsubishi Mitsubishi 23,200 BHP
M/T Shinyo Mariner	271,208	1991 NKK Sulzer 7RTA84M 26,850 BHP
M/T Shinyo Sawako	275,616	1995 Hitachi B+W 6S80MC 29,692 BHP
M/T Shinyo Kannika	281,395	2001 Ishikawajima Sulzer 30,834 BHP

M/T Shinyo Ocean	281,395	2001 Ishikawajima Sulzer 30,834 BHP
M/T C. Dream	298,570	2000 Hitachi B+W 7S80MC 34,640 BHP
M/T Shinyo Navigator	300,549	1996 Hyundai B+W 7S80MC 33,264 BHP
M/T Shinyo Splendor	306,474	1993 NKK Sulzer 7RTA84M 35,000 BHP Eimc USA / USD 778.00 Mill
M/T Else Maersk	308,491	2000 Hyundai Sulzer 7RTA84T-B 36,931 BHP Eastern Mediterranean / USD 122.00 Mill

## 成約 - ツインデッカー

船名	DWT	建造、備考 買主/船価
M/V Oriental Star	12,720	1981 Neptun MAN K9Z60/105E 9,005 BHP D 4x40 1x20 Chinese / USD 5.65 Mill
M/V Lai King	15,135	1978 CSBC Pielstick 5,130 BHP D 14x10 Far Eastern / USD 8.00 Mill
M/V Tai King	15,187	1977 Ishikawajima Pielstick 5,130PS D 2x20 12x10 Far Eastern / USD 8.00 Mill
M/V Kety	20,435	1983 Gdanska Sulzer 10,800PS D 1x80 C4x25 D 6x15 Middle East / USD 10.00 Mill
M/V Frijsenborg	22,500	1987 North E. Ship B+W 9,761 BHP C 6x32 TBS USA / USD 23.00 Mill
M/V Wedellsborg	22,800	1987 North E. Ship B+W 9,761 BHP C 6x32 TBS USA / USD 23.00 Mill

注) 上記売買船価は、マーケットにて報告されている数字であり、実際の売買船価とは異なる場合があります。

このレポートに関するお問い合わせは下記まで。

極東海運実業株式会社

〒103-0013 東京都中央区日本橋人形町1丁目1番11号 日庄ビル5F

TEL: 03-3664-8111

FAX: 03-3664-8233

TLX: 2422026 FEST J

E-Mail: sandp@fest.co.jp

## 氏名

野田 禎造

平野 光男

水戸川 秀雄

池田 竜也