



# FAR EAST SHIPPING & TRADING CO.,LTD.

極東海運実業株式会社

マーケットレポート 04/2001

*Monthly Market Report 04/2001*

景気動向はそれ自身海上荷動量を左右しますので海運市況に影響します。日本は大量の原料輸入、大量の製品輸出している丈に日本の経済景気動向は世界の海運人にとって無視出来ません。昨今の世界的な株価下落は日本が起因しているとか云われています。株式市場は景気のパロメーターで日本が誹られるのは残念至極。

日本独特の言葉で“先送り”というのがあります。どの企業も戦後インフレ動向の中で問題を“先送り”すれば将来何とか解決するという判断がありました。昨今、日本政府が“緩やかデフレ”を承認しており、これら“先送り”は将来解決する目途はますます否定的にならざるを得ません。デフレは戦後初めての経験です。即ち、戦後、右肩上がり(インフレ)がバブル後初めて右肩下がりになって対応策・知恵もなくウロタエているのが現状でしょうか？大型のリストラ(合併、分社、精算等)は昨年で殆んど完了したと思っておりましたが、21世紀に入っても即ち今年もリストラは継続しそうで気が滅入ります。

堺屋太一氏は何故経済企画庁を止めたのでしょうか？在任中、彼の口調では除々に回復基調にあるニュアンスで好感ありましたが、彼が不在になった途端可笑しくなっていました。現在、彼は「全てがインフレ前提とした経済措置」と評価しております。

IT 産業はインターネットや携帯電話で代表されるように急激な成長を觀ました。しかし円熟からやや過多による弊害がでている気配があります。米国では IT 産業一画が破綻している事実があります。終点のない産業でしょうが、どこかで落ち着いて円熟の中で緩やか成長期に入って欲しいものです。

上述の堺屋太一氏は為替は 130 円が自然と発言しております。それにしても日本の政治も困ったものです。経済意の検討根幹は政治も多いに関与します。与党も与党なら、野党も野党、何やら家族を放ったらかして夫婦喧嘩しているが如し、強いリーダーシップが無いと家庭崩壊します。

ドライ市況のパロメーターである大型 (Cape) が足元軟弱です。製鉄社もいつものこと乍ら短期的意見しか述べませんが今年の見通しについては必ずしも樂觀視していません。中・小型船も大型船に影響しています。新造船ベースでの足元 Hire は大雑把平均、

Cape	\$16/17,000 /d
Panamax	\$10,000 /d
Handymax	\$8,000 /d
Handy Small	\$7,000 /d

タンカー、ガスは絶好調。

何かと 3 月末決算の企業が多いが上記のごとき現状を反映させ、又、4 月よりどの様な方針を発表するのか……。今年の 4 月より少なくとも海運造船市況は上向き傾向が観られることを期待します。

ヘルムート ヴァイス (Helmut Weiss) というウィーン国立歌劇場管弦楽団の首席ヴァイオリン奏者が我々の「人形町」を「人情町」と称している小文下記、弊社の仲介業もかかる感性で皆様と対応したいものです。

### 少女とガムと小さな鳥

先日ですが、神谷町から上野に向かう車中、人形町で十歳位の少女が母親と一緒に乗って来て、私の隣席に座りました。その際母親が私に軽く会釈をすると、少女も同じように頭を下げました。何と洗練され、奥床しい行為だろうと感じ入っていたところ、少女は母親の許しを得てガムを噛み始め、その銀色の包み紙の皺を伸ばして幾重にも折り始めました。何気なく見ているうち、たちまち銀紙が小さな鳥に生まれ変わりました。なんとという感性の豊かさなのでしよう!! もう興味を通り越して一種の感動を覚えたくらいです。

おまけに、ちよつとはにかみながら、私にその愛らしい鳥を差し出し、くれると言うではありませんか! どんなに高価な贈物より嬉しく、心温まる思いでした。

人形町と言う地名に興味を持ったのはこの時からで、こんなにも豊かな感性と美しい心の人達の街を是非歩いてみようと思った次第です。そして帰国したら孫娘にも早速折紙を覚えさせるつもりです。

