

極東海運実業株式会社

マーケットレポート 2012年11 - 12月
Monthly Market Report NOV-DEC 2012



「辰巳天井」という諺があり、又、「戌亥の借金辰巳で返せ」という諺もあります。辰年である2012年も暮れようとしています。海運市況はこの諺は全く当てはまらない年でした。諺に固執するつもりはありませんが、かかる諺は永い過去の経験値で生まれたものです。辰が駄目なら巳年に期待して止みません。アメリカ、中国のトップが確定し、日本も近未来には答えと方向性がでるでしょう。要するに、世界の政局安定に重要な立場である大国のトップが確定し、早く一同に会し世界経済の安定、景気の高揚に邁進して欲しいものです。内需でも外需でも結構、貿易量が増え、海上輸送量が増えることを期待するものです。

リーマンショック 2008 年後、その前の蓄えもあってか、海運、造船業界は耐え抜いてきました。しかし、昨今限度を觀ます。息も絶え絶え。特に輸出産業にとっても海運造船業にとっても、やや恒常的な円高には困り果てたものです。地政学的に、100 円は無理としても、取り敢えず、90 円には戻して貰いたいものです。為替市場は投機的要素もあり一国の主張が反映するものでなく、本当に読みづらく「神」に祈るしかありません。

某船社の社長が来年後半より海運市況が好転すると紙上で発言しておられました。調査、分

析に基づいているのが半分、気合が半分の発言とは思いますが、業界では 2014 年回復説が多い中、暖気を感じる発言でした。正月休み明けの市況を観たいものです。端的に 12 月から 1 月に移行するだけですが、日本の長い正月休み後には、何故か大きな市況変化を観る事があります。「へび」に期待します。

明るい年末、年初をお迎え下さい。

野田禎造 著

2012 年 11-12 月の成約

船名	タイプ	サイズ	建造年	建造国	US\$/Mil
Atlantic Might	Bulk	42,244 Dwt	1985	Japan	3.40
Desert Wind	Bulk	42,293 Dwt	1985	Japan	3.00
Lion	Bulk	40,836 Dwt	1986	Japan	3.00
You Xuan	Bulk	43,697 Dwt	1990	Japan	4.50
Tilos	Bulk	52,630 Dwt	1991	Ukraine	5.90
Maha Avanti	Bulk	42,469 Dwt	1991	Japan	5.80
KS Express	Bulk	45,734 Dwt	1994	Japan	6.50
ID Tide	Bulk	45,406 Dwt	1995	Japan	7.65
Izola	Bulk	45,916 Dwt	1997	Korea	9.50
Sunny Gloria	Bulk	45,700 Dwt	1998	Japan	9.40
Curia	Bulk	51,029 Dwt	2001	Japan	13.90
CB Adventure	Bulk	46,232 Dwt	2002	Japan	13.40
Nanos	Bulk	50,296 Dwt	2002	Japan	14.00
Floral Lake	Bulk	50,246 Dwt	2003	Japan	14.00
Mimosa	Bulk	53,556 Dwt	2007	Japan	17.00
Thalassini Axia	Bulk	58,923 Dwt	2010	Korea	21.00
Ocean Queen	Bulk	53,505 Dwt	2011	Vietnam	15.00
Zhejiang Hull ZJB 10-197	Bulk	58,000 Dwt	2012	China	20.90