



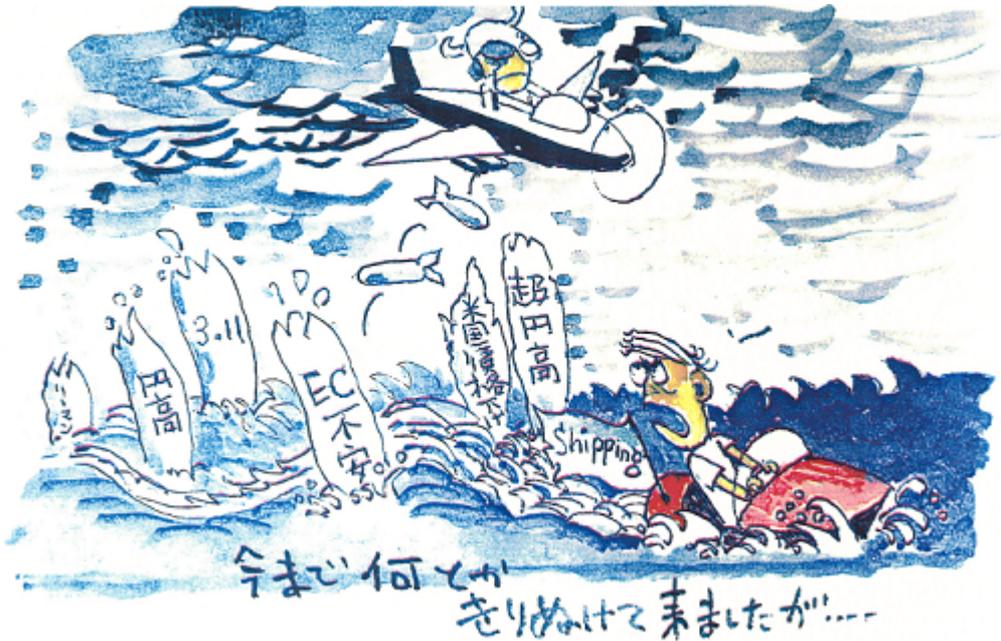
FAR EAST SHIPPING & TRADING CO., LTD.

極東海運実業株式会社

マーケットレポート 2011年8-9月 Monthly Market Report Aug-Sep 2011

中古船ハンディーマックス、8-9月に成約したものを船齢順に並べてみました。

7-8月に比べて船価レベルに変化はありません。57型で2011年中国建造と2006年日本建造の船価が同じというのは注目に値します。



「超円高」なる言葉を紙上ではよく観ますが、何やら定着しそうな嫌な雰囲気です。

基本的に輸出立国である日本は夫々の企業がそれなりの対応策を思考し実行し生き抜いているようです。海運業も然り、為替はモロにボディブロー。それでもリーマン事件のあと、幾多の艱難をかいくぐって青息吐息ながら生き抜いています。

造船業は受注残を誇っていましたが、先細りとなり新規受注も極端に減って、ドル建て受注も散見されます。即ち、将来円安になるだろう期待を込めて足元の損を先送りしているようです。

経済に限らず、全てがグローバル化している昨今、国内、国外とも海運が好転するような因子が見当たりません。欧米、日本、新興国の政治、経済の動きを見張りながら、足元を固めておくしかありません。過去の歴史の繰り返しになりますが、必ずや海運、造船にとって好転する時期はやって来るものです。

2011年8-9月の成約

船名	タイプ	Sub	サイズ	建造年	建造国	US\$/Mil
Drake	Bulk		42,842 Dwt	1985	Japan	8.00
Pearl Venus	Bulk		53,679 Dwt	1991	Japan	11.00
Nikkei Eagle	Bulk		45,347 Dwt	1995	Japan	12.00
Sea Hope	Bulk		48,512 Dwt	1998	Japan	16.00
Sanko Summit	Bulk		50,655 Dwt	1999	Japan	17.00
Sea Banian	Bulk		45,724 Dwt	2000	Japan	19.00
New Navigation	Bulk		52,000 Dwt	2002	Korea	23.00
Young Spring	Bulk		53,023 Dwt	2002	Japan	22.00
Sunny Globe	Bulk		55,715 Dwt	2005	Japan	25.00
Freedom Lily	Bulk		56,056 Dwt	2005	Japan	25.00
Ocean Spirit	Bulk		55,614 Dwt	2006	China	25.00
Atlantic Adventure	Bulk		55,709 Dwt	2006	Japan	28.00
Thomas Selmer	Bulk		57,000 Dwt	2011	China	26.00
Helga Selmer	Bulk		57,000 Dwt	2011	China	26.00
Ida Selmer	Bulk		57,000 Dwt	2011	China	26.00
Wiking	Bulk		57,000 Dwt	2011	China	27.00