



FAR EAST SHIPPING & TRADING CO., LTD.

極東海運実業株式会社

マーケットレポート 2009年7月/8月 Monthly Market Report Jul/Aug 2009

スエズ運河通行船舶数が増えました。

2009.5月	1,468隻	
2009.4月	1,472隻	
2009.2月	1,272隻	
2008.8月	2,000隻	<- これが最大隻数で直後急降下

必ずしも満載ではなさそうですが、通過隻数が増えることは物流が増えているということ。結構な傾向です。日本政府は景気の底打ちを宣言した。日本企業は在庫調整を、普通なら1年かかるものを4か月ぐらいで終えた。優良企業の優等生トヨタを観ていると、その対応力に感心します。結構なことです。

韓国は成長率見通しを従来の実質マイナス 2% からマイナス 1.5% にすると発表した。未だ水面下ですが結構なことです。

中国の国家統計局が発表した「景況感」、4-6月期は前期に比べ 10.3 ポイント改善の 115.9。景況感最悪は矢張り昨年末。海運市況暴落の時です。例の4兆元の効果が貢献しているのでしょうか。昨今、中国の新車販売は世界一。結構なことです。

何れの国も内需に力点を置いているのは当然でしょう。原料/資機材の輸入が増えれば結構なことです。輸出産業が伸びれば更に海運市況に貢献し、更に結構なことです。

中国政府系ファンドが海外積極投資を再開したとレポートされているが、如何なるファンドも实体经济を壊す火種になり兼ねないのが心配です。何処の国も今は足元を固めて欲しいものです。

米国の景気回復がはっきりしません。オバマさん、当初の人気を維持して頑張って下さい。

然り思考して、海上輸送量が増え海運市況も浮揚するのです。

世界ベースで殆どの指標は上向いております。

藍ちゃんだって低迷から抜け出して「優勝」しました。

皆既日食は終わりました。

間違いなく、一条の光は見えております。

失業者が増えているのが心配ですが、景気が良くなれば吸収できるでしょう。係船・停船が増えていますがこれも船の失業者、海上輸送量が増えれば今年中に稼働開始です。

将来を確定することは出来ませんが、今暫く脇を締めて世界の動きを観察しては如何でしょうか？



くやし涙がうれし涙に……

藍ちゃん海外で苦節4年、やっと優勝！

よかった、よかった。

逆に海運は4年間空前の絶好調、

昨年9月より急落。

早期に藍ちゃんにあやかりたい。