



FAR EAST SHIPPING & TRADING CO.,LTD.

極東海運実業株式会社

マーケットレポート 2009年2月

Monthly Market Report Feb 2009

年が明けても良い兆しは見えません。「もったいない」ではありませんが、世界の人が「脇」を閉めるとかくも物流が激減するのかと驚くばかりです。新造船の新規発注はありません。それどころか既契約分のリストラが出てきており、2013年まで受注済みとて安穩としてはおられません。オペレーターは毎日が大変です。今までの蓄えは毎日飛んでいく現況でしょうか？ 海運市況の先導的サイズのケープが足元でヤヤ回復しつつあるようです。中古船は既存船が右から左に移動するだけですがかくも世界不況では右も左もありません。

オバマさん、胡錦濤さん、内需でも外需でも結構ですから早く動いて下さい。日本は経済大国ですが麻生さんと小沢さんのヤリトリは次元が低すぎるのでイザという今、余り期待できません。私企業主導では工場閉鎖縮小/人切りなど景況感を悪くするばかりです。

内航船は外航船とは別個の市況を形成しておりましたが昨今内需減退により係船される船が増えてきました。海外に需要はあるにはありますが、売り手と買い手の値段差が大きいのが現状。現下市況は荷主動向より観ても早期回復は難しいので、売り手側のより大きな譲歩が必要な状況です。

必ず先には「虹」が見える筈ですが「どこで?」「いつ?」なのか未だ推測できません。

