



FAR EAST SHIPPING & TRADING CO., LTD.

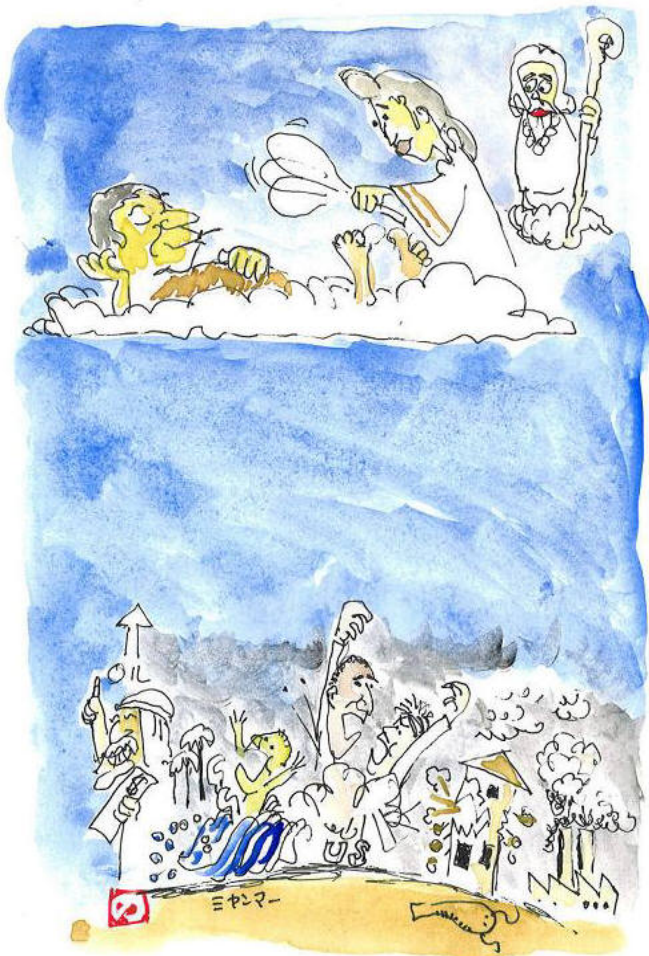
極東海運実業株式会社

マーケットレポート 2008

Monthly Market Report May 2008

5月も半ば過ぎ、梅雨の前触れか蒸し暑くなりました。海運市況は好天気が続いております。

5月13日、海運集会所主催の「日中海運セミナー」で CSA (中国船東協会) の Mr. Xu Guibin 副会長は2008年の中国海運業の見通しについて言及し、「中国の経済は引き続き世界の経済成長を牽引する」とし、「今後とも中国が造船業だけでなく世界の海運業の好況要因となるだろう」と発言しておられました。セミナーとは言えかなりの強気発言。神様がかかる発言を聞くと「いたずら」したくなるものです。周囲が中国のおかげであるところは認めているので、そこまで言わなくても良いのではないかと思います。



とはいえ矢張り注目すべきは中国です。筆者の悪い癖ですが、今回の四川省で発生した M 7.8 の大規模地震は海運市況にどう影響するのか慮っております。温家宝首相が現地に飛ぶ早い動き、軍・警察の大規模投入など報道される範囲では評価に値しますが、「社会不安」を増大させる懸念があります。チベット問題、大気汚染、食糧問題、インフレなど、オリンピックを間近に控え中国政府もこれらの異変への対応が大変な様子です。

米国発信のサブプライム問題も含め、かかる異変が中国経済、世界経済に悪影響を及ぼすことになれば世界貿易、海上輸送に悪影響を及ぼすことになるのです。

何はともあれ、海運市況はこれら異変にも拘らず高止まり、高位推移しております。これで「当たり前」と認識しても良い

のかと思うばかりです。しかし今が「当たり前」と思っはなりません。海運は「沈みつ浮きつ」の歴史です。驕ることなく、そうでない将来のため何かにつけ力を蓄積することが肝要です。

「春秋左氏伝」中の故事で、「安きに居（お）りて危うきを思う」とある。同義語で「易経」に「君子は安けれども危うきを忘れず。存すれども亡ぶるを忘れず。治なれども乱るるを忘れず。是をもって身安くして国家保つべきなり」。中国の春秋時代は紀元前ですが、簡単に言うと「備えあれば憂いなし」「勝つて兜の緒をしめよ」ということです。

成約 - バルカー、シングルデッカー

船名	DWT	建造、備考 買主/船価
Cec Enterprise	4,525	2002, MaK 8M32 4785 BHP, C 2x36 Scandinavian / USD 10.00 Mill
M/V Carbon Tiger	5,261	1992 Kumamoto Hanshin 6EL40 3,300 BHP / USD 10.60
M/V Colima Star	11,478	1999 Miura Mitsubishi 5,390 BHP C 2x30, D 2x30 S.Korea / USD 21.00 Mill
M/V Rolnik	14,176	1975 Schlichting B+W 5K62EF 7,400 BHP Syrian / USD 5.00 Mill
M/V Taiga	14,379	1994 Shin Kurushima Mitsubishi 3,798 BHP D 4x15 Singaporean / USD 21.00 Mill
Safmarine Douala	18,030	1986 Warnowwerft MAN 10,330 BHP C 5x25 / USD 12.00 Mill
M/V Hyun Kwang	21,978	1984 Tohoku Sb. B+W 6L50MC 7,900 BHP C 4x25 / USD 29.00 Mill
Indian Challenger	23,542	1985 Uwajima Mitsubishi 6,250 BHP C 2x25, D 2x25 / USD 22.00 Mill
Trinity Sierra	24,784	1985 Nipponkai H.I. B+W 8,633 BHP D 2x35, D 3x25 / USD 21.00 Mill
M/V Alexia M	25,452	1979 Varna Dimitrov Sulzer 12,165 BHP C 4x10 Chinese / USD 10.00 Mill
M/V Eastern Star	27,348	1978 Koyo Mihara Sulzer 11,550 BHP C 4x25 / USD 11.50 Mill
M/V Columbia River	28,527	1998 Kanda Mitsubishi 5UEC52LA 8,000 BHP C 4x30 Greek / USD 43.50 Mill
M/V Ingrid Bulker	28,716	1996 Kanasashi Mitsubishi 8,000 BHP C 4x30.5 / USD 42.00 Mill
Clipper Treasure	30,548	2007 Shanhaiguan MAN-B+W 6S42MC 8,400 BHP C 4x30 / USD 50.00 Mill
Clipper Transporter	30,570	2007 Shanhaiguan MAN-B+W 6S42MC 8,597 BHP C 4x30 / USD 50.00 Mill
M/V Toki Arrow	31,247	1980 Kanasashi Sulzer 10,800 BHP C 2x38.5 Bogazzi, Italy / USD 17.00 Mill
M/V Hornbill Arrow	31,247	1980 Kanasashi Sulzer 6RND68M 10,800 BHP C 2x40 Bogazzi, Italy / USD 17.00 Mill
M/V Pacific Sun	34,005	1976 Shin Yamamoto Sulzer 11,548 BHP C 2x25 2x10 / USD 10.75 Mill
M/V Lena	34,070	1983 Mitsubishi 6UEC60/150H 10,800 BHP C 4x25 S.Korean / USD 23.00 Mill
M/V Aquadance	37,705	1984 Hitachi B+W 6L60MCE 8,600 BHP C 4x25 Greek / USD 27.00 Mill
M/V North Star	42,219	1985 Mitsui Chiba B+W 6L60MCE 8,420 BHP C 5x25

		TBS / USD 34.00 Mill
M/V Nord Viking	45,208	1994 Kanasashi Mitsubishi 10,800 BHP C 4x25 Chinese / USD 54.00 Mill
Cargo Endurance	45,244	1978 Tsuneishi B+W 7K74EF 13,100 BHP C 5x15 Bogazzi, Italy / USD 14.70 Mill
M/V Pacific Trader	45,578	2000 Tsuneishi Cebu B+W 6S50MC 9,750 BHP Greek / USD 59.00 Mill
M/V Cmb Yangtze	53,617	2007 Yangzhou Dayang MAN-B+W 12,889 BHP C 4x36 Genco, USA / USD 73.00 Mill
M/V Csk Unity	68,371	1995 Sasebo B+W 5S60MC 10,380 BHP / USD 51.00
M/V Yk Taurus	69,186	1997 Hashihama B+W 6S60MC 16,680 BHP C 4x25 Mercator / USD 66.50 Mill
M/V Torm Marlene	69,548	1997 Tsuneishi B+W 6S60MC 12,114 BHP Chinese / USD 70.00 Mill
M/V Royal Accord	71,355	1997 Namura Sulzer 6RTA62 12,100 BHP Greek / USD 67.50 Mill
M/V Menorca	71,662	1997 Hitachi B+W 6S60MC 11,829 BHP Chinese / USD 73.00 Mill
M/V Red Nacre	73,739	1999 Sumitomo Sulzer 7RTA48T 12,070 BHP / USD 74.00 Mill
Lowlands Comfort	75,961	2000 Kanasashi B+W 6S50MC-C 12,700 BHP / USD 80.00 Mill
M/V Cmb Aurelie	76,000	2007 Jiangnan Group MAN-B+W 5S60MC 12,012 BHP Genco, USA / USD 92.00 Mill
M/V Cmb Laetitia	76,000	2007 Jiangnan Group MAN-B+W 5S60MC 12,012 BHP Genco, USA / USD 92.00 Mill
M/V Cmb Florentina	76,838	2005 Oshima MAN-B+W 5S60MC-C 12,760 BHP Greek / USD 87.00 Mill
M/V Fidelity	106,548	2002 B+W 6S50MC 16,680 BHP Genmar, USA / USD 68.50 Mill
M/V Fantasy	106,560	2002 B+W 6S50MC 16,680 BHP Genmar, USA / USD 68.50 Mill
M/V Castle Peak	151,418	1990 Nippon Kokan B+W 6S70MC 16,300 BHP Indian / USD 73.00 Mill
M/V Nightflight	170,012	2004 Hyundai B+W 6S70MC 22,923 BHP Dryships / USD 158.00 Mill
M/V Golden Sentosa	170,500	2008 Daehan Shipbuilding MAN-B+W 25,370 BHP German / USD 119.50 Mill

成約 — コンテナ船

船名	TEU	建造、備考 買主/船価
Judith Schulte	1102	1993 Szczecinska B+W 8,701 BHP C 2x40 ID Shipping, Denmark / USD 15.50 Mill
M/V Ts Nagoya	1118	2005 Jiangdong MAN 7L58/64 13,238 BHP C 2x45 / USD 28.50
M/V Zim Korea	3029	1991 Howaldtswerke-Deu Sulzer 8RTA76 29,474 BHP Goldenport / USD 29.50 Mill
M/V Zim Italia	3029	1991 Howaldtswerke-Deu Sulzer 8RTA76 29,474 BHP / USD 29.70 Mill
M/V Kate Maersk	6418	1996 B+W 12K90MC 74,582 BHP
M/V Karen Maersk	6418	1996 B+W 12K90MC 74,555 BHP
M/V Knud Maersk	6418	1996 B+W 12K90MC 74,582 BHP HCI Hammonia of Germany / USD 100.00 Mill

成約 — GAS 船

船名	CBM	建造、備考 買主/船価
Captain Leon Lemos	82000	2008 Hyundai MAN-B+W 6S60MC-C 18,682 BHP Solvang / USD 88.00 Mill

成約 — RORO

船名	DWT	建造、備考 買主/船価
Strada Maestra	9,855	1978 Lindenau MaK 9M551AK 11,600 BHP / USD 7.30 Mill

成約 — タンカー

船名	船種	Dwt	建造、備考 買主/船価
M/T Fs Victoria		3,800	1999 Haedong Alpha 8L28/32A Russian / USD 6.00 Mill
M/T Keilir		6,019	2002 Jiangnan Alpha 4,162 BHP Coiled O.W.Bunkering of Sweden / USD 14.00 Mill

M/T Oram Bricks	Chem	7,111	1988 Kurinoura Mitsubishi 3,850 BHP Coated / USD 5.00 Mill
Marida Princess	Chem	10,600	2006 Stx Pusan B+W 6S35MC 6,060 BHP Coiled Italian / USD 23.00 Mill
M/T Nordic Swan	Chem	10,628	1986 Lindenau MaK 8M551AK 5,440 BHP Coiled Maltese / USD 10.35 Mill
Liliana D Alesio		11,406	1993 Fincantieri Sulzer 4,900 BHP Coiled USD 13.20 Mill
M/T Integrity I		23,814	1984 Nord Et Med Sulzer 8RLA56 10,120 BHP Middle eastern / USD 11.50 Mill
M/T Bow Maasstad		38,039	1983 Giessen-De Noord B+W 13,100 BHP IGS / USD 7.50 Mill
M/T Scorpions		39,834	1988 Hyundai B+W 8,500 BHP SBT/IGS/COW Chinese / USD 14.00 Mill
M/T Tuna		39,872	1988 Hyundai B+W 8,500 BHP SBT/IGS/COW Chinese / USD 14.00 Mill
M/T Axinos		39,988	1988 Hyundai B+W 8,500 BHP SBT/IGS/COW Chinese / USD 14.00 Mill
M/T Balta		40,392	1990 Jozo Lozovina B+W 10,401 BHP Greek / USD 30.00 Mill
M/T Brasa		40,395	1991 Jozo Lozovina B+W 10,401 BHP Greek / USD 30.00 Mill
M/T Siteam Merkur		41,985	1981 Sanoyasu B+W 6L67GF 11,200 BHP Italian / USD 8.00 Mill
M/T High Peace		45,888	2004 Shin Kurushima Mitsubishi 12,599 BHP Vietnamese / USD 55.00 Mill
M/T Siteam Leopard		46,100	1985 Boelwerf Sulzer 4RTA76 14,737 BHP Singaporean / USD 12.00 Mill
M/T Samothraki		46,538	1989 Korea B+W 8,948 BHP Coiled USD 25.00 Mill
M/T St. Marco		47,000	2003 Onomichi B+W 6S50MC 11,665 BHP German / USD 51.00 Mill
M/T Gulf Progress		64,959	2000 Daewoo Sulzer 5RTA58T 13,650 BHP / USD 109.00 Mill
M/T Gulf Grace		64,959	2000 Daewoo Sulzer 5RTA58T 13,650 BHP / USD 109.00 Mill
M/T Taxiarchis I		71,829	1986 Mitsubishi Sulzer 4RTA76 10,450 BHP Chinese buyers / USD 12.30 Mill
M/T Four Schooner		73,083	2000 Samsung B+W 6S60MC 16,680 BHP Greek / USD 51.50 Mill
M/T Aegean Tiger		88,950	1990 Setenave B+W 6L70MCE 14,867 BHP Chinese / USD 20.00 Mill
M/T Pacific Ruby		96,173	1994 Gdynia Sulzer 6RTA76 19,237 BHP Middle eastern / USD 38.00 Mill
M/T Lotus		100,314	1991 Onomichi B+W 7S60MC 17,850 BHP Chinese / USD 30.50 Mill
M/T Stena Confidence		107,000	2003 B+W 6S60MC-C 15,635 BHP

M/T Barunawati	111,689	Neste Oil of Finland / USD 72.00 Mill 1992 3 Maj Sulzer 5RTA72 14,345 BHP Chinese / USD 28.50 Mill
M/T Aqua	114,760	2007 Samsung MAN-B+W 6S60MC-C 18,436 BHP FSL of Singapore / USD 70.00 Mill
M/T Action	115,915	2007 Samsung MAN-B+W 6S60MC-C 18,436 BHP FSL of Singapore / USD 70.00 Mill
M/T Al Dawha	138,815	1997 Hyundai B+W 6S70MC 20,900 BHP Turkish / USD 78.00 Mill
M/T Apollo Sun	259,995	1985 Ishikawajima Sulzer 23,498 BHP Bangladesh breakers / USD 25.60 Mill
M/T Bourgogne	296,230	1996 Espanoles Sulzer 7RTA84M 27,992 BHP BP / USD 115.00 Mill
M/T G Elephant	299,235	2006 Nantong B+W 7S80MC 30,816 BHP Coiled Mercator / USD 170.00 Mill

成約 - ツインデッカー

船名	DWT	建造、備考 買主/船価
M/V Nazmi C	8,700	1992 Tulcea MAN K6SZ52/105CL 6,118 BHP C 5x5 Turkish / USD 6.10 Mill
M/V White Orchid	15,030	1982 Ruiz De Velasco B+W 7,148 BHP D 3x25 2x16 / USD 4.80
M/V Fiona 7	17,850	1985 Warnowwerft MAN 10332PS D 1x125 2x25 C 4x12 Middle east / USD 11.00 Mill

注) 上記売買船価は、マーケットにて報告されている数字であり、実際の売買船価とは異なる場合があります。

このレポートに関するお問い合わせは下記まで。

極東海運実業株式会社

〒103-0013 東京都中央区日本橋人形町1丁目1番11号 日庄ビル5F

TEL: 03-3664-8111

FAX: 03-3664-8233

TLX: 2422026 FEST J

E-Mail: sandp@fest.co.jp

氏名

野田 禎造 平野 光男

水戸川 秀雄 池田 竜也