



FAR EAST SHIPPING & TRADING CO.,LTD.

極東海運実業株式会社

マーケットレポート October 2007

Monthly Market Report October 2007

「実績」を標語に安倍さんは参院選に臨んだが、惨憺たる結果でした。政治家という職業は海運造船業と異なり「清廉潔白」又「発言」に気をつけなければなりません。あの吉田茂も国会で「馬鹿やろう」の一言で飛びました。水道代で自殺する人、顔に絆創膏、「しゃーない」発言など等これらはジャーナリストが暴きまくったもので、彼らの見境の無い追求には些か不快感がありますが、結局安倍さんは要人選択を誤ったことになるのでしょう。今後小沢さんも他山の石とすべきでしょう。

サブプライムローンがアメリカ発信で各地の金融株式市場に影響を与えております。世界経済の実態は結構腰が強い昨今、これらの情緒不安定は何れ元通りに安定するでしょう。



しかし、このこととか、参院選挙の結果とか、サブプライム等は海運市況に何ら悪影響はありません。我々が業界は世界の地勢、経済が背景として成り立っており、些細な出来事なのです。日本経済は行政指導があっても世界経済の要(かなめ)として企業主導で活躍しているのです。中国はより強い行政指導があり、全人代で経済成長率10%以内にすべきとしても着地ではいつも10%超えております。オリンピックまでは大丈夫です。参院選挙に関係なくケープ市況は10万ドルを遥かに超えました。

中国の「偉大な国家事業」である北京オリンピックまで後一年となりました。これを成功させる為の中国政府の意気込みは本物です。「温故知新」でなく「温故創新」と言うそうです。しかし反面北京の水不足は深刻です。農業は工業、発電などに利用できる水資源は、北京では一人当たりたった128m<sup>3</sup>(2003年)で世界平均が約780m<sup>3</sup>で、「北京砂漠」の異名さえ生まれました。汚れた空気、水を綺麗にするには国家としてかなりの時間と資金、又規制が必要です。地域的格差の是正も広大な国が故大変です。中国が頑張り続けられれば海運は安泰です。頑張りー中国。頑張りー日本。

成約 - バルカー、シングルデッカー

船名	DWT	建造、備考 買主/船価
M/V Fundo	1,550	1995 Ceskoslovenska, Deutz SBV6M628 1,264 BHP
M/V Wilson Saar	1,687	1996 Ceskoslovenska, Deutz SBV6M628 1,264 BHP
M/V Wilson Rhine	1,832	1998 Ceskoslovenska, Deutz SBV6M628 1,529 BHP
M/V Wilson Waal	1,852	1999 Ceskoslovenska, Deutz SBV6M628 1,529 BHP / USD 15.83 Mill enbloc
Gebe Oldendorff	24,251	1998 Tsuneishi Cebu B+W 7S35MC 7,050 BHP C 4x30 TBS / USD 32.00 Mill
M/V Ocean Beauty	24,740	1977 Hyundai B+W 6K67GF 11,200 BHP C 4x10, C 1x5 / USD 6.50 Mill
Pacific Novator	26,003	1982 Ccn Maua MAN K7SZ70/125A 13,299 BHP C 4x25 / USD 7.80 Mill
M/V Sider Red	26,849	1986 Usuki Saiki Mitsubishi 7,170 BHP C 4x30 Greece / USD 18.50 Mill
M/V Newens	30,330	1982 NKK Sulzer 5RLB66 11,024 BHP C 4x25 / USD 12.55 Mill
M/V Ataduru	30,529	1980 Hyundai Sulzer 5RND76 12,000 BHP C 1x10 3x5 / USD 19.00 Mill
M/V Fadelsia	31,651	2000 Saiki Mitsubishi 6UEC52LA 9,600 BHP C 4x30 / USD 47.00 Mill
M/V Athina	34,173	1980 Komuny Paryskiejs Sulzer 12,000 BHP C 2x16 Turkish / USD 10.30 Mill
M/V Stats-1	34,227	1979 Mitsui B+W 6L67GFCA 11,200 BHP / USD 9.80 Mill
M/V Hong Yun	37,428	1979 Hellenic Sulzer 6RND76 12,000 BHP C 6x22 Greek / USD 10.70 Mill
Chennai Polivu	38,023	1983 Hyundai B+W 5L67GFCA 9,250 BHP C 4x25 / USD 19.00 Mill
M/V Antares G	38,891	1984 IHI Sulzer 6RTA58 8,000 BHP C 4x25 Chinese / USD 24.00 Mill
H Hasan Yardim	41,084	1985 Sanoyas Sulzer 6RTA58 9,450 BHP C 4x25 Custodia / USD 25.00 Mill

M/V C. Galaxy	42,586	1985 Mitsui B+W 6L60MCE 8,420 BHP C 4x25 / USD 32.00 Mill
M/V Med Carrara	43,300	1981 Kasado Mitsubishi 14,400 BHP C 5x25 / USD 16.00 Mill
Genco Commander	45,518	1994 Tsuneishi B+W 6L60MCE 9,749 BHP C 4x25 Korean / USD 44.80 Mill
M/V Giorgos	47,893	1984 Namura Sulzer 6RLB66 10,000 BHP C 3x25 Chinese / USD 24.00 Mill
M/V D Duckling	52,064	2001 Sanoyas Sulzer 6RTA48T 19,457 BHP C 5x30 Far eastern / USD 68.00 Mill
M/V Cmb Talent	52,403	2001 B+W 6S50MC 10,600 BHP C 4x30 German / USD 54.30 Mill
M/V Edco Star	64,059	1982 B+W B+W 5L80GFCA 12,600 BHP Greek / USD 15.00 Mill
M/V Hs Acacia	65,224	1983 Hyundai B+W 7L67GFCA 14,500 BHP S.Korean / USD 25.00 Mill
Anangel Argonaut	65,668	1981 Mitsui B+W 7L67GFCA 13,900 BHP Quantum, Greece / USD 13.50 Mill
M/V Wina	68,377	1988 Namura Sulzer 6RTA62 15,499 BHP / USD 29.20 Mill
M/V Rainkiss	69,053	1996 Imabari Sulzer 6RTA62 13,500 BHP Dryships / USD 62.00 Mill
M/V Genco Trader	69,338	1990 Imabari Sulzer 6RTA62 11,001 BHP / USD 44.00 Mill
Selendang Tiara	72,928	1998 Hudong B+W 6S60MC 12,800 BHP C 4x30 Greek / USD 66.80 Mill
M/V Ocean Emperor	74,002	1998 Hashihama B+W 6S60MC 12,100 BHP / USD 55.00 Mill
M/V Carol	75,608	1999 Mitsui B+W 7S50MC-C 12,400 BHP Germany / USD 72.00 Mill
M/V Cape Maria	177,754	1982 Mitsui B+W 6L90GBE 23,700 BHP Sealink / USD 43.00 Mill

#### 成約 - コンテナ船

船名	TEU	建造、備考 買主/船価
M/V Opal	519	1997 Jinling MaK 9M32 5,384 BHP C 2x36 / USD 10.20 Mill
M/V Pretty Billow	420	1996 Daedong B+W 6L35MC 4,560 BHP

		/ USD 7.50 Mill
M/V Ts Pusan	1076	2003 Jinling MAN 7L58/64 13,229 BHP C 2x45 / USD 25.00 Mill
M/V Trein Maersk	1316	1990 Tsuneishi B+W 8S50MC 14,248 BHP C 1x40 USA based buyers / USD 16.50 Mill
M/V Tobias Maersk	1316	1990 Tsuneishi B+W 8S50MC 14,248 BHP C 1x40 USA based buyers / USD 16.50 Mill
M/V Thorkil Maersk	1316	1990 Tsuneishi B+W 8S50MC 14,248 BHP C 1x40 USA based buyers / USD 16.50 Mill
M/V Torben Maersk	1316	1990 Tsuneishi B+W 8S50MC 14,248 BHP C 1x40 USA based buyers / USD 16.50 Mill
City Of Hamburg	2228	1990 Hyundai B+W 7S60MC 17,837 BHP Euroseas / USD 24.00 Mill
Cap Bonavista	2442	1999 Thyssen MAN-B+W 7L70MC 26,932 BHP C 3x45 Allseas, Greece / USD 64.00 Mill

#### 成約 - LPG船

船名	CBM	建造、備考 買主/船価
Mei Wen Ti	3200	2006 China Chinese Std. Type 8320ZCD-6 2,800 BHP Chinese / USD 14.80 Mill
Fountain Gas	3214	1997 Shitanoe Akasaka A41 3,300 BHP Greek / USD 10.50 Mill
Caribana	15096	1991 Meyer Gmbh B+W 6L50MCE 7,912 BHP Zodiac / USD 30.00 Mill
Berge Spirit	75683	1980 Sulzer 7RND90M 23,447 BHP Benelux Overseas / USD 15.00 Mill

#### 成約 - リーファー

船名	CFT	建造、備考 買主/船価
Atlantic Reefer	579978	1998 Shin Kochi Mitsubishi 8UEC50LSII 14,960 BHP
Pacific Reefer	600213	1999 Shin Kochi Mitsubishi 8UEC50LSII 14,960 BHP Seatrade / USD 60.00 Mill enbloc

成約 — RORO

船名	GRT	建造、備考 買主/船価
Superferry 15	9320	1989 Onomichi Pielstick 8PC40L570 26,400 BHP / USD 17.00 Mill

成約 — タンカー

船名	船種	Dwt	建造、備考 買主/船価
M/T Samho Phoenix	Prod	3,436	2004 MAN-B+W 9L28/32A 3,000 BHP Coiled Philippine / USD 11.00 Mill
M/T Narcea		4,700	2006 Sahin Celik MaK 6M32 3,263 BHP Coiled / USD 18.00 Mill
M/T Satittara		7,088	1984 Higaki Mitsubishi 3,315 BHP Nigerian / USD 2.50 Mill
M/T Longobarda		9,014	1992 Singmarine Wartsila 5,017 BHP Coiled Far Eastern / USD 15.00 Mill
M/T Arion		11,910	1980 Kurinoura Mitsubishi 6,200 BHP Coiled / USD 4.45 Mill
M/T Pacific Ambassador		28,840	1995 Admiralteiskiy B+W 10,800 BHP Coiled Norwegian / USD 89.00 Mill
M/T Indian Ambassador		28,840	1996 Kherson B+W 6L60MC 10,800 BHP Coiled
M/T Chem Glory		29,751	1992 Varna Sulzer 6RTA58 11,393 BHP IGS
M/T Atlantic Ambassador		33,425	1998 Kherson B+W 6L60MC 10,799 BHP Coiled Abg Sundal Collier/ USD 115.00 Mill enbloc
M/T Dongola		39,350	1995 Galatz B+W 6L60MC 11,393 BHP Far Eastern / USD 19.00 Mill
M/T Hsing Yun		41,245	1983 CSBC Sulzer 6RLB76 13,230 BHP / USD 4.50 Mill
M/T Nord Strait		45,800	2004 Shin Kurushima B+W 12,890 BHP
M/T Nord Sound		45,975	2003 Shin Kurushima B+W 12,889 BHP

		German / USD 104.00 Mill
M/T Nord Sea	45,987	2003 Shin Kurushima B+W 12,889 BHP German / USD 49.00 Mill
M/T Berana	83,890	1985 B+W B+W 5L70MCE 10,900 BHP Aegean / USD 19.00 Mill
M/T Sarasota	96,828	1992 Namura Sulzer 7RTA62 12,260 BHP Singaporean / USD 45.00 Mill
M/T Lucky Sailor	146,387	1989 Kawasaki B+W 6S70MC 17,588 BHP Chinese / USD 30.00 Mill
M/T United Dynamic	147,720	1990 Espanoles B+W 6S70MC 18,306 BHP ETA of Dubai / USD 28.25 Mill
M/T Orpheus Asia	274,990	1990 IHI, Sulzer 7RTA84M 27,520 BHP Altomare, Greece / USD 40.50 Mill
M/T Titan Virgo	299,999	1993 Daewoo B+W 7S80MC 31,920 BHP Dutch / USD 90.00 Mill
M/T Yiomaral	302,432	1993 Daewoo Sulzer 7RTA84M 35,455 BHP / USD 78.00 Mill

#### 成約 - ツインデッカー

船名	DWT	建造、備考 買主/船価
M/V Mirica L	6,020	1982 Groot + Van Werkspoor 3,400 BHP C 2x32 Middle Eastern / USD 3.20 Mill
M/V Iran Borhan	16,265	1975 Weser Seebeckwerft MAN8,690BHP C2x20 4x12.5 / USD 3.10 Mill
M/V Sportsqueen	17,884	1979 Onomichi Sulzer 9,900HP D1x100 C2x25 D2x25 Greek / USD 5.50 Mill
M/V Ajax	18,056	1982 Shanghai Sulzer 10,800 BHP C 2x25, C 4x12.5 Chinese / USD 6.30 Mill
Clipper Ipanema	22,882	1981 Hashihama B+W 10,500 BHP C 2x26 1x25 2x16 / USD 10.50 Mill

注) 上記売買船価は、マーケットにて報告されている数字であり、実際の売買船価とは異なる場合があります。

このレポートに関するお問い合わせは下記まで。

極東海運実業株式会社

〒103-0013 東京都中央区日本橋人形町1丁目1番11号 日庄ビル5F

TEL: 03-3664-8111

FAX: 03-3664-8233

TLX: 2422026 FEST J

E-Mail: sandp@fest.co.jp

氏名

野田 禎造

平野 光男

水戸川 秀雄

池田 竜也