FAR EAST SHIPPING & TRADING CO.,LTD.

極東海運実業株式会社

マーケットレポート 2005 Vol.6
Monthly Market Report 2005 Vol.6

Nordenは日本船主と買い取りオプション付きの長期用船契約を結び、市況の高騰に乗じてオプション行使しました。その後これらの内数籍は転売しております。

Nordholm	45000 dwt	2001年建造	US$30mil
Nordbright	52000 dwt	2001年建造	US$35mil TC back US$24000/d 2 years TC back
Nordsund	50000 dwt	2001年建造	US$35mil TC back US$24500/d 2 years TC back
Nordstjernen	53000 dwt	2001年建造	

NB Handymax 2005/4Q 等。

Nordenは今年9隻売却して計US$125mil利益を計上したことがリポートされている。(但しこの利益にNordholmは含まれていない)
また、NordbrightとNordsund2隻だけでUS$33milの利益を計上したという故、買取オプション行使で買った船価は一隻US$18-19millでしょうか。心当たりの方おられましょう。今回買い取りオプションで銀行に一括返済された金額は1000億円に達すると想像します。

運賃市況過去1.5年間はup/downがはげしく、昨今例えばFAがUS$40台からUS$50台へ改善されつつあり、船腹不足感もある由。一方売買船市況は依然高止まりと言えるでしょう。このギクシャクした状況は今年一杯続くのでしょうか。