



# FAR EAST SHIPPING & TRADING CO.,LTD.

極東海運実業株式会社

マーケットレポート 2003 Vol.2

## Monthly Market Report 2003 Vol.2

地政学的には 不安要素の何かと多い世の中で 海運市況は今年当初より好調に推移しております。同慶の至りです。イラク陥落は 米国にとって予測以上に手間どったのでしょうか。その筋の有識者の話では "1週間"と仄聞しておりました。兎に角後始末が大変です。救援物資 食料と思しき荷物がペルシャ湾に向けて頻繁に動いており入札方式とは言え 結構高い運賃で決まっていると思われます。ささやかとは言え 底上げを支えているのでしょうか。

特に ケープを始め バルカーの市況は異常な程加熱しております。かかる事が今年一杯続く事は絶対ありません。昨年までは 大西洋(ATLANTIC)が 好調で 此れを背景に日本船主が海外傭船者の 長期用船で可也の新造需要がありました。しかし今年初めより 太平洋(PACIFIC)が好転して ATLANTIC を凌駕した感がありました。これも全体的に底上げしたせいかな ATLANTIC も PACIFIC も同様に絶好調と観えます。



Are you prohibited  
to talk by law ?

20年前日本でタクシーに乗った外人がマスクをしている運転手に「あなたは話をするを禁止されているのですか？」と言う程に日本独特のものでした。SARSのおかげで瞬間的に国際商品となりました。

絶好調の 一つの理由として 中国を無視することは出来ません。5年間 上海に行っておられない方は是非一度行って下さい。2008年の オリンピック開催に及び2010年の万博に向かって それまでに経済失策は許されない事情もありましょう故 此れから暫く パンクすることは無いでしょう。先日イタリアの友達が 中国に発注した新造船の進水式に出席するのを止めた由。勿論 SARS が理由です。あらぬ事から飛び火するものですが 納期後れの理由としては絶好の言い訳になりましょう。新規発注を躊躇する者もおるかもしれません。

日本も韓国も新造船受注は受注残ベースで記録的な量となっております。日本の 大手 中手造船は納期 2006年ベースで真面目に受注しており 交渉中です。流石に 2007年納期は真面目にやっておりますが 昨今のデフレ基調により先物手当てに危機感が無いのでしょうか。海運市況は2006年迄予測は出来ません。要注意。要注意。