



FAR EAST SHIPPING & TRADING CO., LTD.

極東海運実業株式会社

マーケットレポート
Monthly Market Report

1996年 5月

Container Tradeは何かの節目が到来したのか、今回地球ベースで新規整備された感あり。

5000/6000 TEUのメガ級より800/1000 TEUまでかなりの新造船が発注され、今や一段落したでしょうか。

老旧船はそれなりに発展途上国やギリシャ筋に売船されている様です。スクラップの話之余り聞きませぬ故、コンテナ化はまだ拡大中なのでしょう。

今回500 TEU前後の発注は余り見ませんが、このサイズの新造船需要は2/3年内に期待できると予測します。アジア海域では従来欧州より中古船を買船投入しているケースが多いが日本のオペレーターもこのサイズを無視できない筈で、日本の船主が日本の造船所に発注する環境が出てくる様な気がします。心配なのは日本のコスト高でどこまで競争できるか――。

※都合により4月号休刊させていただきました。



船主に アメ・アラシ